

REGLEMENT

DHRC reglement is leidend.

Bijzonder reglement:

- Q = Quiet zone. Rustig rijden. Hier zijn geen routecontroles opgenomen. Cirkel om bebouwing is Q (quiet zone) en blokkeert de route niet.
- Onverhard en halfverhard is toegestaan.
- Overgang van bol-pijl naar proeven wordt aangegeven met VA (vanaf) BP (pol-pijl). Hier start de proef van de sportklasse (dus niet doorgaan met bol-pijl).
- Bij start en finish van een proef zelf de tijd in het eerstvolgende lege vakje noteren.
- Alle letters en cijfers dienen met pen en aaneengesloten genoteerd te worden in het eerstvolgende lege vakje. Doorhalingen zijn niet toegestaan.
- Stoppen in het zicht van een tijdcontrole is niet toegestaan.
- Keren is niet toegestaan, tenzij:
HK = hier keren en route opnemen bij de eerstvolgende samenkomst van wegen op de geconstrueerde route.
HK NVO (met evt. aanwijzing) = hier keren, niet verder omconstrueren. Rij via de kortst mogelijke route naar het volgende punt. Rijrichting en pijlrichting mogen dan eenmalig genegeerd worden.
- Schaal van de kaarten kan 1:25.000 of 1:50.000 zijn. Dit staat niet op de kaart vermeld.

Puntentelling

Strafpunten

het missen van een letter	50
het missen van een post	100
tijdoverschrijding	10 per minuut, max. 300
negeren verkeersregels	300
verkeerde benadering routes en posten	100
snelheidsoverschrijding in de nabijheid van bebouwing	500
gemiste tijdcontrole	200
gebruik navigatiesysteem	500
stoppen in zicht van tijdcontrole/finish	300

Sportklasse Proef 1: Pijlen en punten

Pijlen en punten in nummervolgorde rijden via kortste route tussen de pijlen en punten.

Onder de pijlen wordt geacht een weg te liggen.

Alle wegen mogen meermaals in dezelfde richting worden bereden, de route mag nimmer tegengesteld gereden worden.

Alle pijlen dienen als ononderbroken te worden beschouwd.

Pijlen en punten blokkeren de route niet.

Sportklasse Proef 2: Pijlen

Pijlen in nummervolgorde rijden via kortste route tussen de pijlen.

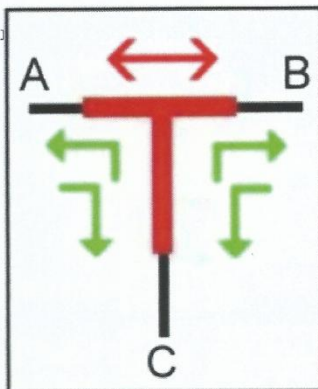
Onder de pijlen wordt geacht een weg te liggen.

Alle wegen mogen meermaals in dezelfde richting worden bereden.

Alle pijlen dienen als ononderbroken te worden beschouwd.

Pijlen blokkeren de route niet.

Sportklasse Proef 3: T



Voorbeeld T-systeem

Er mag nooit rechte route van A naar B of van B naar A worden gereden. (rode route)

De andere opties (groene routes) zijn onbeperkt toegestaan.

Gehele T verplicht rijden. Van start naar finish via de kortst mogelijke route.

De T mag uitsluitend bereden worden met een bocht naar links of rechts in de T. De bovenste lijn van de T mag nooit rechtuit bereden worden.

De T mag van alle kanten benaderd worden.

De T mag meerdere keren bereden worden.

Route mag nimmer tegengesteld gereden worden.

Bruggen mogen in alle rijrichtingen bereden worden.

Keren is niet toegestaan.

DLW / doodlopende wegen mogen niet bereden worden.

De lijnen van de T en de finishpijl onderbreken de route niet. Bij een kaartlas wordt een weg geacht door te lopen en mag deze bereden worden.

Na de 4^e T de geplande route afmaken en daarna is de start "windroos"

